

(11)特許出願公開番号

特開2003-88557

(P2003-88557A)

(43)公開日 平成15年3月25日(2003.3.25)

| (51)Int.Cl. ⁷ | 識別記号 | F I | データベース*(参考) |
|--------------------------|-------|---------------|-------------|
| A 6 1 G 5/00 | 5 0 3 | A 6 1 G 5/00 | 5 0 3 |
| 5/04 | 5 0 6 | 5/04 | 5 0 6 |
| B 6 2 J 11/00 | | B 6 2 J 11/00 | E |

審査請求 未請求 請求項の数2 O.L (全 5 頁)

| | | | |
|----------|-----------------------------|---------|--|
| (21)出願番号 | 特願2001-287064(P2001-287064) | (71)出願人 | 000001052 株式会社クボタ 大阪府大阪市浪速区敷津東一丁目2番47号 |
| (22)出願日 | 平成13年9月20日(2001.9.20) | (72)発明者 | 木村 重則 大阪府堺市石津北町64番地 株式会社クボタ 夕堀製造所内 |
| | | (72)発明者 | 三平 恵一 大阪府堺市石津北町64番地 株式会社クボタ 夕堀製造所内 |
| | | (74)代理人 | 100107308 弁理士 北村 修一郎 |

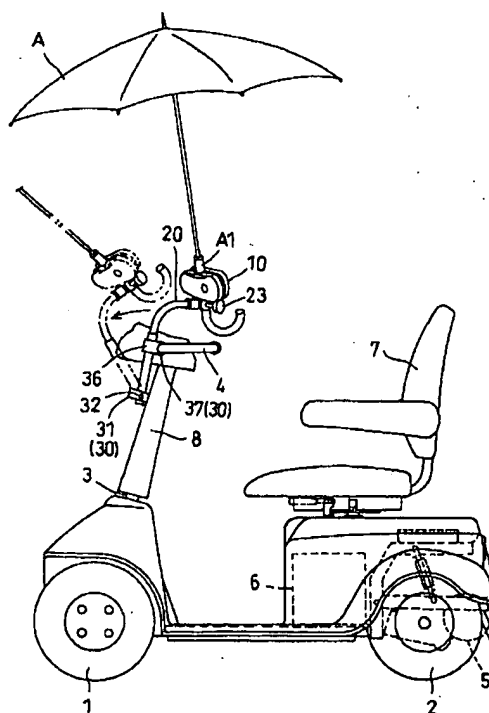
最終頁に続<

(54)【発明の名称】 小型電動車用の支持装置

(57) 【要約】

【課題】 傘やステッキを操縦座席から取出しやすいように、かつ、操縦者が当っても破損しにくいように小型電動車に取付けられる支持装置を提供する。

【解決手段】 傘又はステッキをホルダー１０によって支持する支持部材２０を備えてある。支持部材２０の基端部が連結ピン３２によって回動自在に連結している取付け部材３１を電動車のハンドルカバー８にボルト連結し、保持手段３６を備えた取付け部材３７を操縦ハンドルバー４に連結して、電動車に取付ける。支持部材２０の遊端側を保持手段３６に嵌め込むと、支持部材２０は使用位置になる。使用位置にある支持部材２０に車体後方側から設定値以上の操作力が加わると、支持部材２０は保持手段３６から外れて車体前方側に回動し、取付け部材３１のストッパー部に当接した退避位置になる。



5

6

電動車の正面図

【図3】支持装置を装着し、ステッキを保持させた状態
の小型電動車の側面図

【図4】支持装置の平面図

【図5】ホルダーの平面図

【図6】取付け部材の側面図

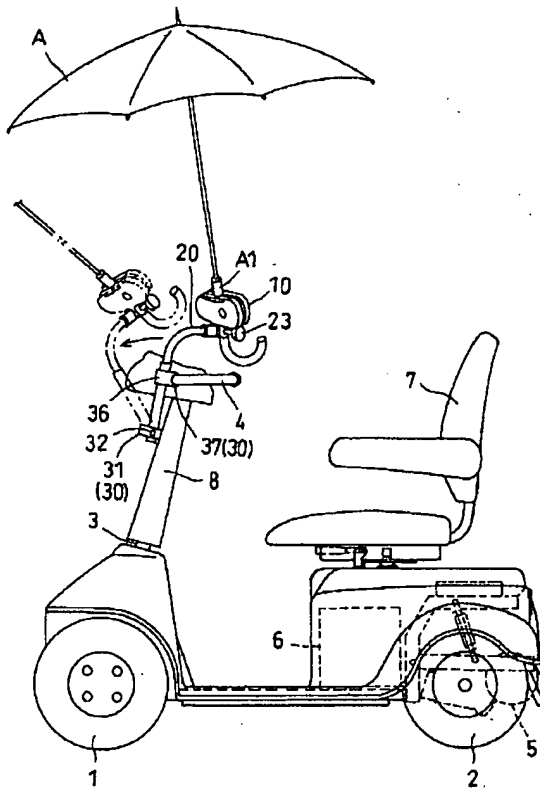
【図7】取付け部材の平面図

【図8】支持装置の平面図

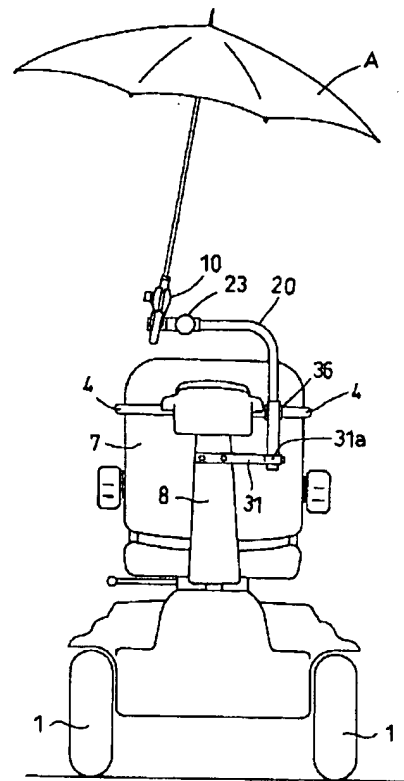
【符号の説明】

| | |
|-----|--------|
| 7 | 操縦座席 |
| 20 | 支持部材 |
| 30 | 取付け手段 |
| 31c | ストッパー部 |
| 32 | 連結手段 |
| 36 | 保持手段 |

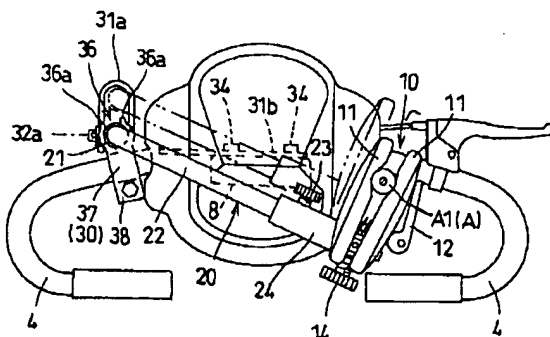
【図1】



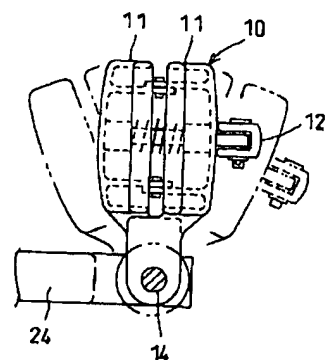
【図2】



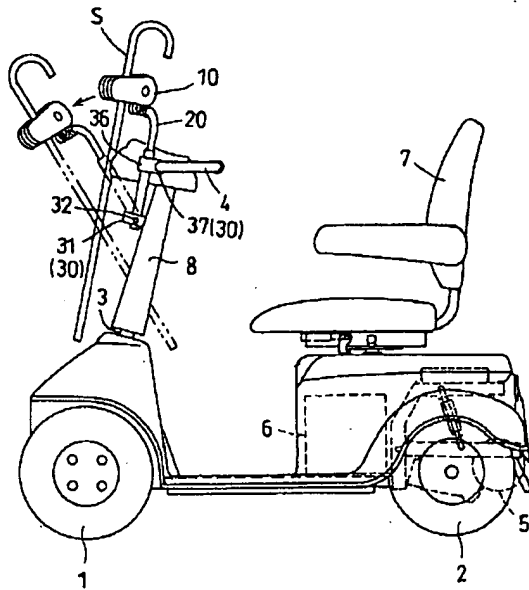
【図4】



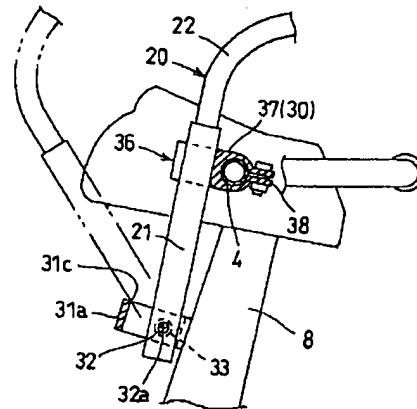
【図5】



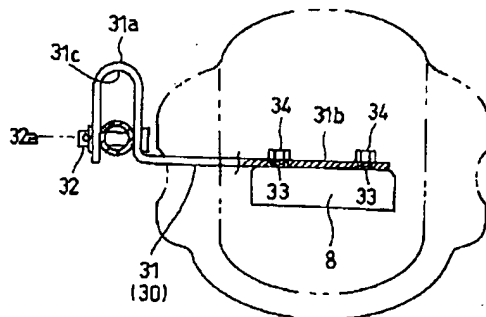
【図3】



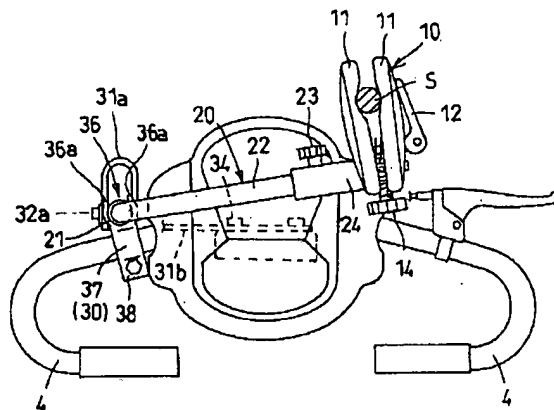
【図6】



【図7】



【図8】



フロントページの続き

(72)発明者 久保 信之
東大阪市水走2丁目2番27号 大和精工株
式会社内